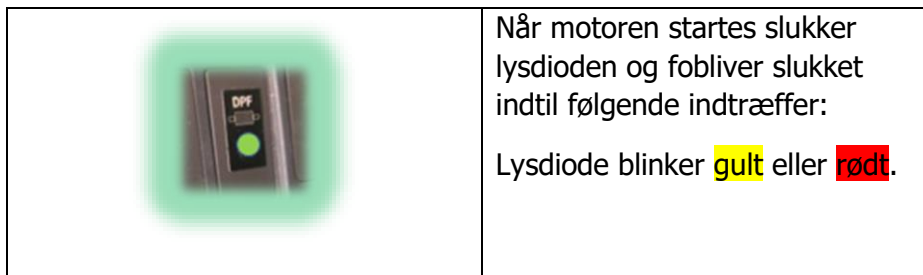


## Brugsvejledning til Purefi partikelfilter < 3500 kg

Den monterede lysdiode viser partikelfilterets tilstand samt evt. fejl på systemet.

Når nøglen sættes i tændingsposition vil lysdioden lyse i følgende farvesekvens:

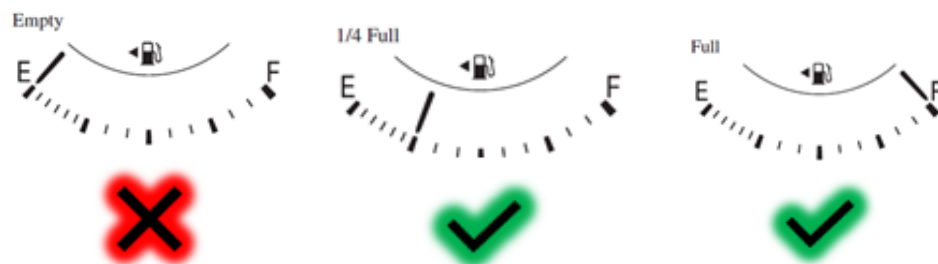
**rød / gul / grøn** – **rød / gul / grøn** og derefter forbliver **grøn** indtil motor startes.



- **Gult blink:** Forhøjet modtryk, manglende regenerering af partikelfilter.
  - Ældre motorer har en meget høj sodudledning og fylder derfor filteret op i løbet af ca. 100-200 km's kørsel.
  - Kør ca. 10-20 min motorvejskørsel med høj motorbelastning. Foretag 3-4 acceleration i træk fra ca. 70-110/130 km/t. Udstødningstemperaturen stiger og partikelfilteret vil regenerere. Dette skal gentages for hver ca. 100-200 km uanset om den gule diode lyser eller ej.
- **Rødt blink:** Dette indikerer fejl på systemet og du skal derfor kontakte Purefi.
  - Højt modtryk, ved for højt modtryk skal proceduren for "gult blink" følges. Hvis dioden ikke slukker skyldes det følgende:
  - Defekte sensorer, manglende additiver.
  - Nøgle i tændingsposition i mere end 30 sek.
  - Service er nødvendigt, filter skal renses ca. 1 gang om året.

### **VIGTIGT ! Tankning af diesel:**

Tanken bør aldrig komme under 1/4 fuld. Dette skyldes den automatiske additivtilsætning i brændstoffet.



Manglende opmærksomhed omkring tankprocedure samt partikelfilteret status kan medføre skader på både motor samt skader og tilstopning af partikelfilter. Tilstopning af partikelfilter samt evt. følgeskader er ikke omfattet af garantien.