

Purifi A/S
Rugmarken 37
3520 Farum
Danmark

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk
Sagsnr.: 2023-425208
26-04-2023
Sagsbehandler: SSHI

Godkendelse af eftermontering af partikelfilter

Færdselsstyrelsen har nu færdigbehandlet jeres ansøgning af 27 marts 2023 om montering af partikelfilter på følgende køretøjer:

- Ford F150/F250/F350
- Land Rover Defender 2.4/2.5
- Land Rover Discovery 2.7/3.0/3.6
- Land Rover Range Rover
- Mercedes ML 270/320/400/420
- Mercedes Vito 2.2/3.0
- Mercedes Viano 2.2/3.0
- Mitsubishi Pajero 2.8/3.0/3.2/3.5
- Mitsubishi L200/L300
- Nissan Navara 2.5/3.0
- Nissan Patrol 2.8/3.0
- Peugeot Boxer 2.0/2.2/2.8/3.0
- Renault Master 2.0/2.2/2.8/3.0
- Toyota Dyna 2.5/3.0/4.2/4.6
- Toyota HiAce 2.4/2.5
- Toyota HiLux 2.4/2.5/3.0
- Toyota Land Cruiser 3.0/4.2/4.5
- Toyota Land Cruiser BJ 40/BJ45
- Toyota RAV4 2.0/2.2
- VW Taro 2.4D/2.5D

Færdselsstyrelsen har ved behandlingen af jeres sag gennemgået alle sagens akter.

Afgørelse

Færdselsstyrelsen imødekommer hermed jeres ansøgning om godkendelse af montering af partikelfilter på ovennævnte køretøjer. Det betyder, at I kan montere partikelfilteret, der er godkendt efter dansk principgodkendelsesordning med godkendelsesnummer 34, på de ovenstående køretøjer.

Godkendelsen er kun gyldig under forudsætning af, at følgende vilkår overholdes: Bestemmelserne for principgodkendelsesordningen, herunder at filteret kan monteres på det konkrete køretøj på en sådan

måde at Detailforskrifter for køretøjer punkt 7.04.001, punkt 7.05.024 samt punkt 7.06 fortsat overholdes.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter § 3, stk. 2. <https://www.retsinformation.dk/eli/ita/2009/1474> samt Detailforskrifter for Køretøjers indretning og udstyr <https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/1999/9738>.

Begrundelse

Færdselsstyrelsen har ved afgørelsen blandt andet lagt vægt på, at I har dokumenteret, at det pågældende filter er godkendt efter den danske principgodkendelsesordning.

Endvidere har Færdselsstyrelsen lagt vægt på, at det pågældende partikelfilter er et lukket filter, der i henhold til principgodkendelsesordningen skal reducere partikelemission med mindst 80%.

Endelig har Færdselsstyrelsen vurderet, at det vil være muligt at montere filteret på de konkrete typer af køretøjer, således at bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr fortsat er overholdt.

På baggrund heraf finder Færdselsstyrelsen, at § 2, stk. 2, i bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter er opfyldt, hvorfor køretøjet kan fritages for partikeludledningsafgift efter montering af partikelfilter.

Øvrige oplysninger

For at godkendelsen kan registreres i DMR, skal køretøjet fremstilles til syn hos en synsvirksomhed. Ved syn medbringes denne godkendelse samt udfyldt eksemplar af Bilag 1 fra Bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. <https://www.retsinformation.dk/eli/ita/2019/1059>. Det er ikke et krav at formularen har et løbenummer fra Miljøstyrelsen.

Ved synet påfører synsvirksomheden følgende i DMR. JA ved "Eftermonteret partikelfilter" og JA ved "Partikelfilter". Derudover registreres ændringen som en "Konstruktiv ændringer" under Dokumentationsreference: "Varebil N1 med monteret partikelfilter". Som dokumentation for den konstruktive ændring uploades Færdselsstyrelsens brev af 27.04.2023, j.nr. 2023-425208 til dokumentportalen.

Venlig hilsen



Signe Shim
Køretøjsteknisk specialist